



Quelle: Sauterland-Tourismus

Wirtschaftsfaktor Radtourismus Sauerland

Ergebnisbericht

Dr. Manfred Zeiner
Sabrina Reile
dwif-Consulting GmbH

Dr. Bernhard Harrer
dwif e.V.

München, 2. November 2016

dwif
consulting

Alle Bestandteile dieses Dokuments sind urheberrechtlich geschützt. © 2016 dwif-Consulting GmbH.



**Welchen ökonomischen
Stellenwert nimmt der
Radtourismus im
Sauerland ein?**

Methodik der Befragungen

Befragung der...

Einwohner

- Telefoninterviews
- im Reisegebiet Sauerland inkl. Gemeinden Diemelsee und Willingen sowie im 50 km Radius rund um diesen Bereich (~ 11,6 Mio. Einwohner >18 Jahre)
- Auswahl der Probanden nach Zufallsprinzip
- Befragungszeitraum: Juli 2016
- Stichprobengröße: 1.500, davon 750 im Reisegebiet und 750 im 50km Radius
- Repräsentative Bevölkerungsbefragung
- Gewichtung der Fälle nach Region, Geschlecht und Alter der Grundgesamtheit im Befragungsgebiet

Anbieter im Gastgewerbe

- Anonyme Online-Befragung über Link
- Verbreitung des Links im Zuge des Newsletter-Versands an touristische Leistungsträger über den Sauerland-Tourismus e.V.
- Verbreitungsgebiet: Reisegebiet Sauerland inkl. Diemelsee, Willingen und Bad Wünnenberg
- Befragungszeitraum: August 2016
- Rücklauf: 147 auswertbare Fälle, ausschließlich Beherbergungsbetriebe
- Gewichtung nur bei Fragen für Volumen-Hochrechnungen eingesetzt
- Gewichtung der Fälle nach Bettenzahl und Betriebstyp des gesamten Beherbergungswesen (ohne Kurkliniken) im Befragungsgebiet

Fahrradhändler/-verleihe

- Online-Befragung von 52 ausgewählten Betrieben aus dem Untersuchungsgebiet
- Rücklauf: 29 auswertbare Fälle, darunter
 - 7 Betriebe nur mit Verkauf
 - 15 Betriebe nur mit Verleih
 - 7 Betriebe mit Verleih und Verkauf
- Befragungszeitraum: September/Oktober 2016
- Die Online-Befragung wurde durch eine telefonische Nachfassaktion unterstützt.



**Radtouristisches
Nachfragevolumen im
Sauerland**

Volumen der Radausflüge

11,6 Mio. Einwohner
n=1.500

Fahren Sie
zumindest
gelegentlich
Rad?

Ja
47% ↑
5,5 Mio. EW

Nein
53%

Haben Sie in den
letzten 12 Monaten
einen Radausflug
(ohne Übernachtung)
in das bzw. im
Sauerland gemacht?

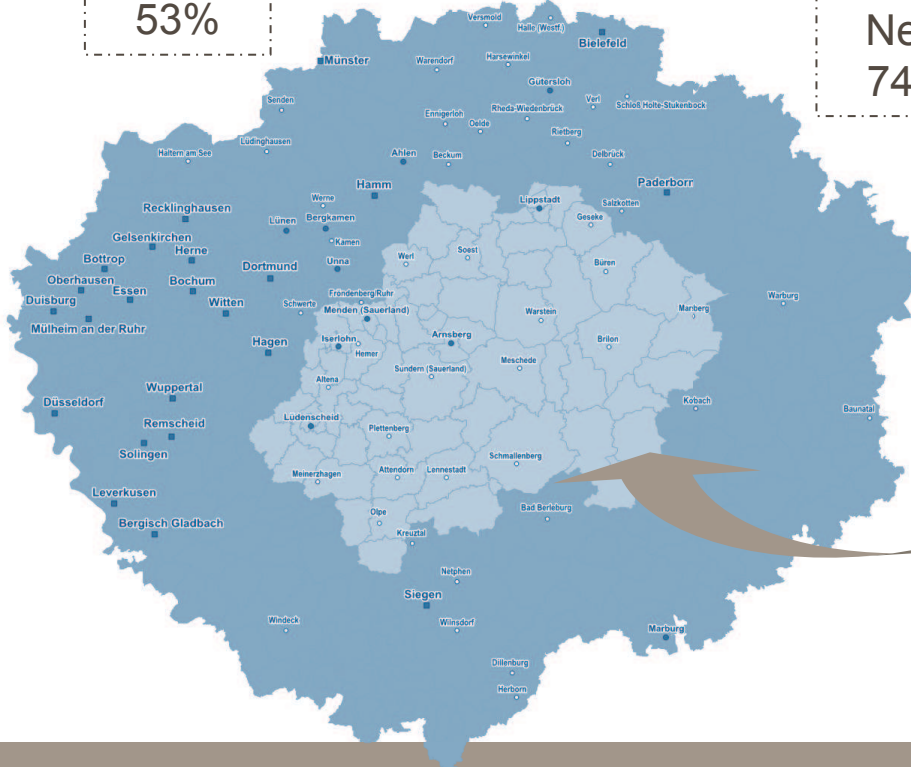
Ja
26% ↑
1,4 Mio. EW

Nein
74%

Wie häufig haben Sie
in den letzten 12
Monaten einen
solchen Radausflug
ins/im Sauerland
gemacht?

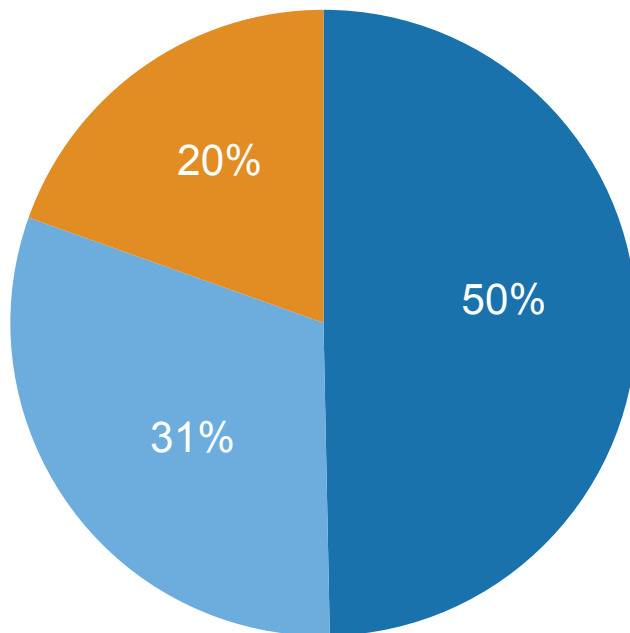
Ø 6,3 Mal ↑

↑ 8,8 Mio. Tagesausflüge
mit dem Fahrrad in das
Sauerland



Volumen und Verteilung der übernachtenden Radfahrer nach Betriebstypen

↑ Rund 500.000 Übernachtungen im Sauerland durch Radfahrer



■ Hotel/Hotel Garnis

■ Ferienwohnungen/Privatquartiere/
Touristkamping ↑

■ Gasthöfe, Pensionen,
Jugendherbergen/Hütten* ↓

* ohne Kliniken/Sanatorien und Heime

Quelle: Hochrechnung dwif 2016



Wirtschaftsfaktor Radtourismus im Sauerland

Abgrenzung des Untersuchungsgegenstandes

Tagesausflügler:

- Vom Wohnort
- Ohne Übernachtung
- Wohnumfeld wird verlassen
- Alle Aktivitäten, ohne:
 - Fahrten zum Arbeitsplatz
 - Einkäufe für täglichen Bedarf
 - Regelmäßige Aktionen
- Genuss- und sportorientierte Radler

Übernachtungsgäste:

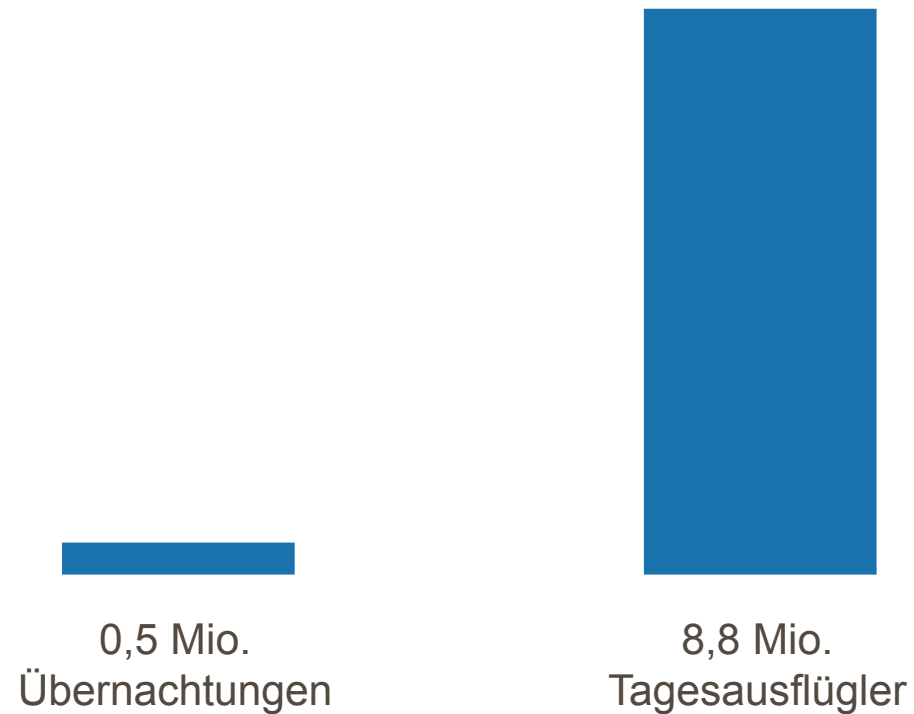
- Gewerbliche Betriebe
- Privatquartiere
- Touristikcamper

Nicht enthalten sind:

- Fahrtkosten (Transfer zwischen Quell- und Zielgebiet)
- Ausgaben für Reisevor- und –nachbereitung
- Einkäufe von Radausrüstung/-bekleidung (Sportfachhandel)

Mengengerüst der Radfahrer im Sauerland

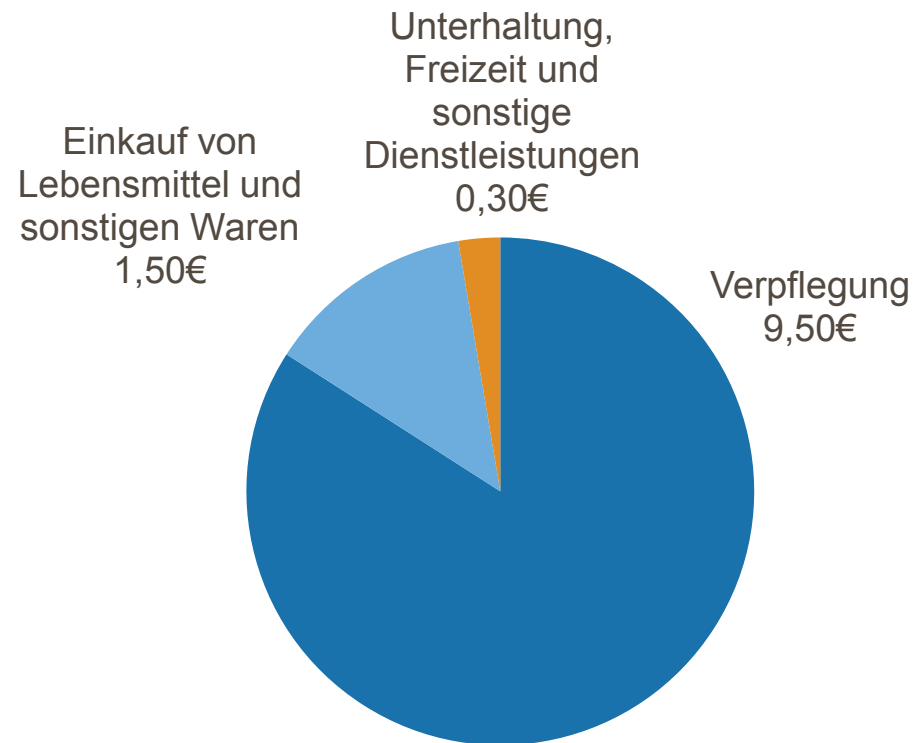
- Insgesamt 9,3 Mio. Radfahrer pro Jahr -



Quelle: dwif 2016

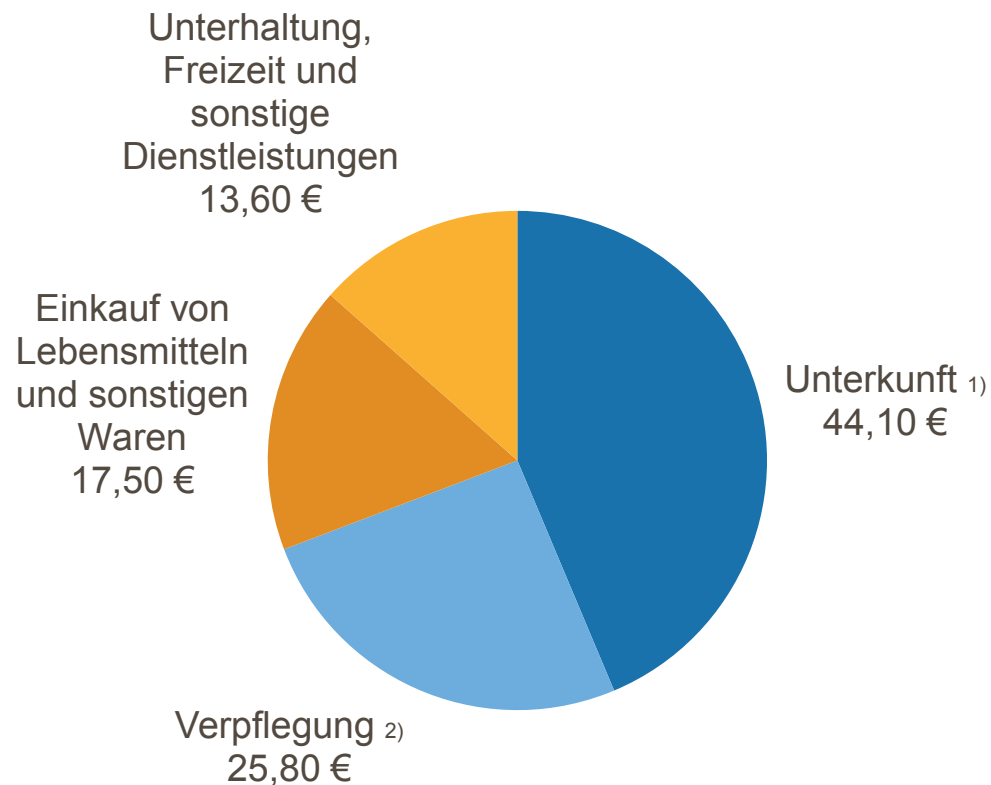
Ausgaben der radfahrenden Tagesausflügler im Sauerland

- 11,30 € pro Kopf und Tag -



Ausgaben der Rad fahrenden Übernachtungsgäste im Sauerland

- 101,00 € pro Kopf und Tag -



1) Mit Verpflegungsarrangement (F,HP,VP)

2) Ohne Verpflegungsarrangement (F,HP,VP)

Quelle: dwif 2016

Bruttoumsätze durch Radfahrer im Sauerland

Tagesausflügler:

8,8 Mio. Tagesausflügler x 11,30 € Tagesausgaben =
99,8 Mio. € Bruttoumsatz

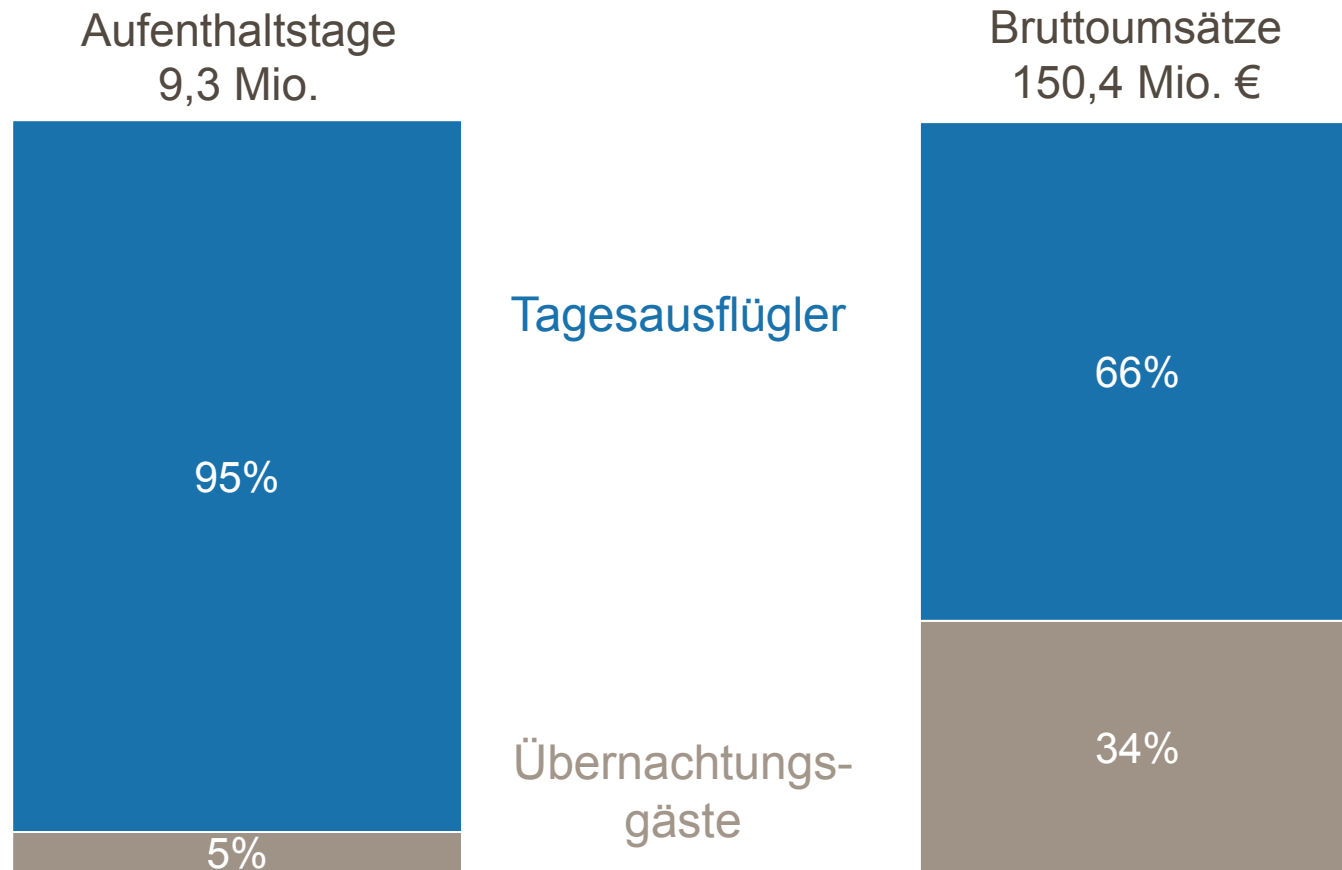
Übernachtungsgäste:

0,5 Mio. Übernachtungsgäste x 101,00 € Tagesausgaben =
50,6 Mio. € Bruttoumsatz

Insgesamt:

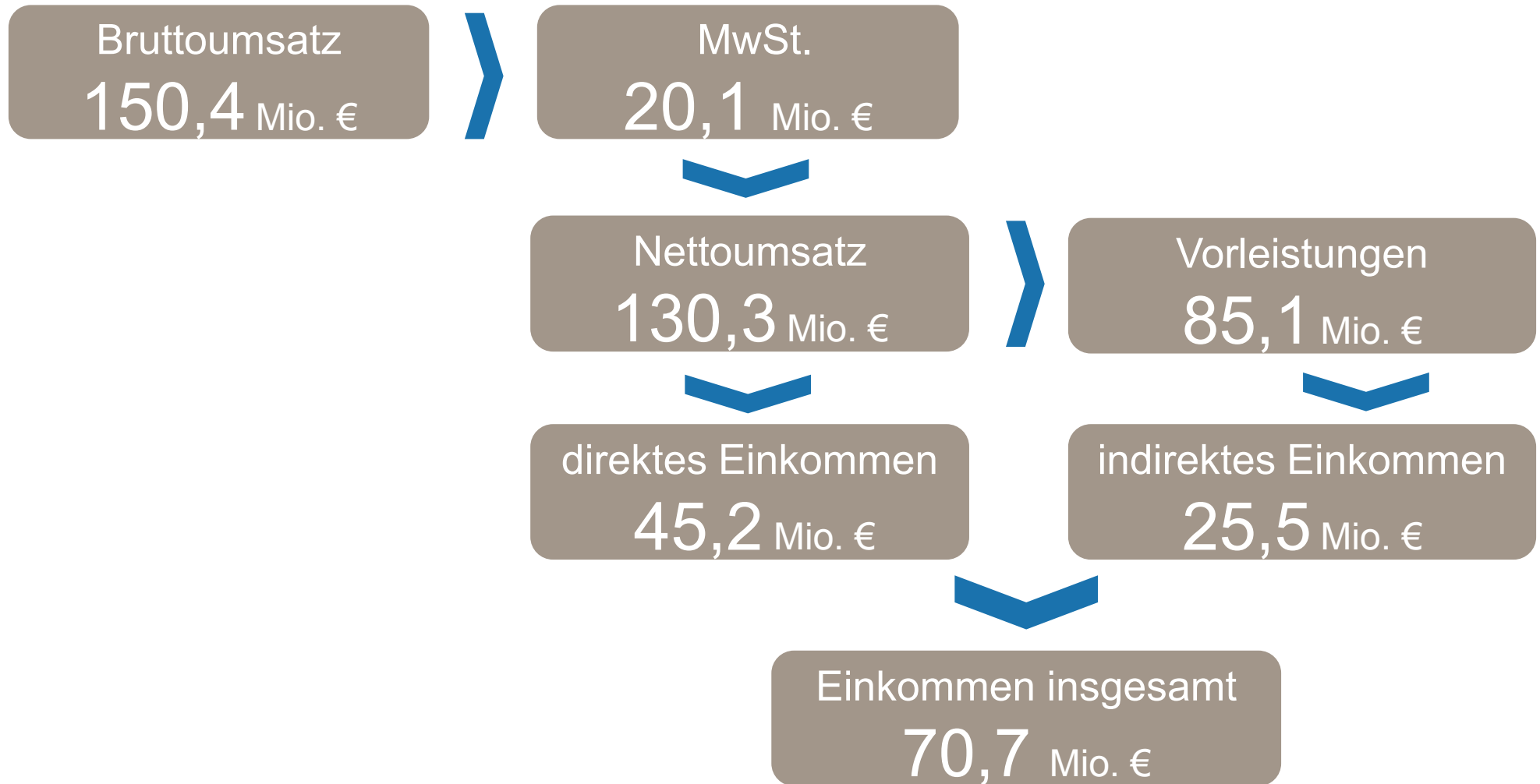
9,3 Mio. Touristen x 16,20 € Tagesausgaben =
150,4 Mio. € Bruttoumsatz

Radfahrer im Sauerland



Quelle: dwif 2016

Einkommenswirkungen durch Radfahrer im Sauerland



Beschäftigungseffekte durch den Radtourismus



2.560 Personen, die durch den Radtourismus im Sauerland ihren Lebensunterhalt mit einem durchschnittlichen Primäreinkommen (von 27.602 €) pro Kopf und Jahr bestreiten könnten.



Radtourismus bringt Steueraufkommen



insgesamt: 14,8 Mio. €

Zusätzlich:

- Gewerbesteuer
- Grundsteuer
- Zweitwohnungsteuer
- Kurtaxe (Gast)
- Fremdenverkehrsbeitrag (Gewerbe)

Eckdaten zum Radtourismus im Sauerland

Rund **9,3 Mio.** radtouristische Aufenthaltstage

Rund **150,4 Mio.€** touristische Bruttoumsätze

Einkommenseffekte: **70,7 Mio. €**

Steueraufkommen (MwSt. und Est.) aus dem Radtourismus pro Jahr rund **14,8 Mio. €**